



# Wemmel

SEPTEMBER 2023, NR. 2 | V.U.: MARC JOSEPH, OBBERG 131, 1780 WEMMEL

✉ Wemmel@n-va.be | 🌐 www.n-va.be/wemmel | 📍 n-va Wemmel



## KAAS-EN-WIJNAVOND

**Vrijdag 6 oktober**

Vanaf 18.30 uur

GC de Zandloper, Kaasmarkt 75 in Wemmel

Kom proeven van onze smakelijke **kaas- en charcuterie-schotels** en geniet van lekkere **Vlaamse wijnen** of van een fris **Vlaamsche Leeuw biertje**. Het is de ideale gelegenheid om uw ideeën, suggesties of opmerkingen voor Wemmel met ons te delen.

Reserveren is gewenst, niet verplicht. Graag een seintje aan Monique Froment via 0477 19 71 84 of aan Marc Joseph via [marc.joseph@n-va.be](mailto:marc.joseph@n-va.be).

### Beste Wemmelaar

De zomer van 2023 is bijna voorbij. Wat we ons van deze zomer zeker zullen herinneren is de invoering van de proefopstelling van het Wemmelse mobiliteitsplan. Dat proefproject werd intussen, na enkele terechte opmerkingen, wat aangepast.

De krachtige toespraak van onze burgemeester op 21 juli maakte duidelijk dat het bestuur altijd het algemeen belang van de Wemmelaars nastreeft. Maar ook dat de persoonlijke wensen van eenieder in dat verhaal niet vervuld kunnen worden.

De voorbije maanden gaf het gemeentebestuur de nodige cijfers en inzichten om dat plan een - voor het algemeen belang - aanvaardbare vorm te geven. Het bestuur zal dat in de toekomst consequent blijven doen.

Naar jaarlijkse traditie nodig ik u uit op onze Vlaamse kaas-en-wijnavond op vrijdag 6 oktober. Ik hoop u daar te ontmoeten.



**Marc JOSEPH**, voorzitter ▶

## Minister Weyts investeert nogmaals in Wemmel

Vlaams minister van Onderwijs Ben Weyts investeert opnieuw in Wemmel. Dit keer heeft hij 241.038 euro klaar voor Vrije Basisschool Sint-Jozef. Met dat geld gaat de school de buitenomgeving aanpakken.

### Wemmel kreeg eerder al steun

Eerder investeerde de minister al 14.352 euro in Vrije Basisschool Mater Dei voor de renovatie van de turnzaal, het opvanglokaal en omgevingswerken. Dat was een verhoging van eerder toegekende subsidies. In 2022 creëerde minister Weyts 85 extra plaatsen in het Wemmelse basisonderwijs (1,1 miljoen euro) en 16 extra plaatsen in het buitengewoon onderwijs, meer bepaald in De eekhoorn (75.000 euro).

### Bouwen aan de toekomst

“Met die investeringen in nieuwe en vernieuwde schoolgebouwen investeren we in de kwaliteit van ons onderwijs”, zegt minister Ben Weyts. “We bouwen letterlijk en figuurlijk aan onze toekomst.” De minister investeert deze regeerperiode in totaal 3 miljard euro in scholenbouwprojecten. Dat is nog eens 500 miljoen euro meer dan tijdens de vorige regeerperiode. Die financiële steun kunnen de schoolbesturen gebruiken voor bouw- of verbouwingswerken.



## Politiekorps AMOW onderbemand

De Wemmelse burger is bezorgd om zijn veiligheid. En dat is terecht. De criminaliteitscijfers stijgen, we onder vinden ongemakken die te wijten zijn aan de openbare orde, er zijn problemen met handhaving en opvolging ... En er is te weinig blauw op straat. Dat komt doordat het politiekorps AMOW onderbemand is. En dat is nog zacht uitgedrukt.

Het politiekorps AMOW staat onder toenemende druk. De oorzaken? De nabijheid van Brussel, de explosie van onze bevolking, de grotere uitstroom dan instroom van politiemensen op het terrein en de lage verloning. Hoewel tweetaligheid ook in onze zone voor het personeel een vereiste is, ligt de verloning van het politiepersoneel hier opmerkelijk lager dan in Brussel. Misschien trekt het nieuwe en moderne commissariaat dat in opbouw is op de asfaltsite in Asse jonge rekruten aan. Laten we hopen!



## Verplichte gemeenschapsdienst voor langdurig werkzoekenden ... ook in Wemmel

De N-VA pleit al jarenlang voor de activering van langdurig werkzoekenden via gemeenschapsdienst. Wie na twee jaar werkloosheid nog steeds niet werkt, kan via dat systeem ingezet worden voor gemeenschapsdienst in de eigen gemeente. Op de gemeenteraad van april besliste Wemmel om het systeem in te voeren. Wanneer de gemeente instapt, ontvangt ze een subsidie van 7.396,84 euro.

De sociale vaardigheden en het arbeidsritme die langdurig werklozen door de gemeenschapsdienst verwerven, kunnen een belangrijke opstap zijn naar een passende job op de

reguliere arbeidsmarkt. Via Europa Werk en Sociale Economie en het Europese Fonds REACT-EU (een herstelbijstand om de sociale en economische schade door covid te verzachten) subsidieert Vlaanderen de kosten die dat voor de lokale besturen met zich meebrengt. **Het voorstel is om in Wemmel drie leerwerkplaatsen te creëren: in het kinderdagverblijf, de keuken en de interne poetsdienst.** Wordt vervolgd.



## HET MOBILITEITSPLAN: proefproject voortdurend evalueren en bijsturen

In onze gemeente vonden een grote burgerbevraging en twee online bevragingen plaats waaraan ongeveer 4.000 Wemmelaars deelnamen. Daaruit bleek dat de Wemmelaars wakker liggen van mobiliteit en veiligheid. Een nieuw mobiliteitsplan drong zich op. Sinds de grote burgerbevraging in 2018 waren er twee online bevragingen en een fysiek participatiemoment met betrekking tot het nieuwe mobiliteitsplan. Ondertussen ging het proefproject van start en testen we wat noodzakelijk en haalbaar is.

### Unaniem goedgekeurd

Het mobiliteitsplan met een aantal voorkeursscenario's werd voorgelegd aan de commissie Mobiliteit (met vertegenwoordigers van alle lijsten) en aan de verschillende adviesraden. Hun adviezen werden geheel of gedeeltelijk verwerkt in het voorkeursscenario. Dat voorkeursscenario werd voorgesteld tijdens verschillende gemeentelijke infomomenten in de Zijp. Het uiteindelijke mobiliteitsplan werd tijdens de gemeenteraad van 15 december 2022 met een meerderheid van stemmen en zonder enige tegenstem goedgekeurd.

### Evaluatie en bijsturing

Is het voorgestelde plan perfect? Neen, zeker niet. Het is nu eenmaal onmogelijk

om aan ieders wensen te voldoen. N-VA Wemmel keurde het plan goed op voorwaarde dat het na zes maanden geëvalueerd wordt en bijgestuurd wordt waar nodig. Van de IC-raadsleden waren er bij de stemming 'toevallig' twee afwezig en de vier anderen onthielden zich. Kritiek geven op het plan en het zelfs willen afvoeren komt ongeloofwaardig over. Heerst er nu al verkiezingskoorts?

### Proefproject moet duidelijkheid geven

Vanaf 26 juni werd stapsgewijs gestart met het proefproject om de nieuwe verkeersmaatregelen te testen. Zoals onze schepen van Mobiliteit al zei: "We zijn alle verkeersstromen 24/7 aan het evalueren. Dat doen we in de wijken en op de assen via telramen en met een software

van Cegeka. We begonnen ook met de tellingen voor het implementeren van de knippen. Zo kunnen we vergelijken en bestuderen of het sluipverkeer zich verplaatst heeft."

Het mobiliteitsplan is een plan in beweging en zit niet vevat in een strikte regelgeving. Dat stelt het bestuur in staat om het voortdurend af te toetsen aan de realiteit, de verzuchtingen van de Wemmelaar en de evoluties binnen het algemeen gegeven mobiliteit. Daardoor zijn noodzakelijke en gewenste aanpassingen steeds mogelijk, zonder afbreuk te doen aan de basisprincipes uit het voorkeursscenario.

## N-VA Wemmel luistert naar u

Heeft u een vraag, een bekommernis of suggestie? Onze mandatarissen staan u te woord, luisteren naar u en helpen waar ze kunnen.

**Monique Froment**  
Gemeenteraadslid  
monique.froment@n-va.be

**Jan Dauchy**  
Gemeenteraadslid  
jan.dauchy@n-va.be

**Marc Joseph**  
OCMW-raadslid  
marc.joseph@n-va.be



Wemmel startte met het proefproject om de maatregelen van het nieuwe mobiliteitsplan te testen.



# “Dringend onze Vlaamse welvaart veiligstellen, want federale regering is faliekante flop”

De regering van Alexander De Croo had één missie: tonen dat België werkt. **Dat werd een faliekante flop.** Erger nog: drie jaar paars-groen wanbeleid heeft er stevig ingehakt. De complete ontsporing dreigt.

Fiscale hervorming, arbeidsmarkthervorming, nieuw pensioenplan? Totaal de mist in

Gevaarlijke spelletjes met onze energiebevoorrading

Asielbeleid werd ongecontroleerde knoeiboel

#FIASCO

Belgische begroting is de slechtste van heel Europa

Werkloosheidsuitkeringen en leeflonen stegen massaal, ten koste van wie wél gaat werken

**Om onze Vlaamse welvaart veilig te stellen**, is het van cruciaal belang dat we in 2024 de tanker definitief keren. Richting een staatsmodel dat de werkende, sparende en ondernemende Vlamingen wél dient. En dat kan alleen met een sterke N-VA.

Het is hoog tijd om op onze strepen te gaan staan.  
Hoog tijd voor de ommezwaai naar een democratisch bestuur van en voor Vlamingen.  
Hoog tijd voor verantwoordelijkheid en redelijkheid.

**Voor Vlaanderen. Voor welvaart.**



MIX  
Papier | Ondersteunt  
verantwoord bosbeheer  
FSC® C009846

Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamedrukwerk.

**Bart De Wever**  
Algemeen voorzitter

